



Senior Engineers

Marine Atlantic is a federal Crown corporation that provides a vital ferry service link between Newfoundland and Labrador and mainland Canada.

We are dedicated to creating an environment which promotes employee growth, career development, and job satisfaction. Some benefits of working with Marine Atlantic include competitive salaries, defined benefit pension plan, comprehensive health benefit packages, and professional development opportunities. Come experience the pride of working with an organization with newly constructed and revitalized infrastructure that has positioned itself for the future.

Marine Atlantic has immediate openings for **Senior Engineers** to work onboard our vessels that operate from the ports of Port aux Basques NL and North Sydney NS year round and Argenticia NL during the summer season. These positions are permanent, full-time, spare and relief.

Reporting directly to the Chief Engineer, the Senior Engineer performs their watchkeeping duties from the Main Control Room.

This position is responsible for the safe operation of all mechanical equipment and systems in the machinery spaces. The Watchkeeping Engineer is responsible for the refueling of the vessel, ensuring all safety procedures are followed.

Under the direction of the Second Engineer, this position is required to perform both preventive maintenance as scheduled by the Maintenance System and also carry out corrective maintenance as required. The Senior Engineer in Charge of the Watch must be capable of making quick decisions in critical situations and provide supervision to the engine room staff when performing their engine room activities. Good communication skills are required when dealing with other departments to ensure a safe and efficient operation.

Education:

High School Diploma or GED
AND
Minimum 3rd Class Motor Certificate

Experience:

Essential:

- 24 months recent experience (since 2009) in a similar position
- Marine STCW 6.1 and 6.2
- Propulsion Plant Simulator Certificate II

- Transport Canada mandated Marine Medical Certificate
- Effective communication skills when interacting with the vessel's crew and other associated personnel
- Must demonstrate ability to lift, handle, and carry heavy objects over 20 kg
- Must be able to work in confined spaces

Assets:

- MED Refresher Certificate or proof of enrolment in an accredited course (*Preference will be given to those who have MED Refresher Certificate)
- Graduate of a recognized Marine school in a related program
- Work experience as a Welder, Diesel Mechanic, Heavy Duty Mechanic, Refrigeration, Machinist, Pipe-fitter, and Electronics
- Passenger Safety Management
- Confined Space Certification

This position is designated as a safety sensitive position and is subject to the provisions of our Drug and Alcohol Policy which includes testing.

Additional Requirements/Comments:

If you have the ambition to make a difference and you meet the above requirements, please apply on line.

www.marineatlantic.ca/hiringnow

Please note: Applicants must apply online, and fill out all sections and questions of the application.

Why Marine Atlantic?

We are dedicated to creating an environment which promotes employee growth and career satisfaction. Some benefits of working with Marine Atlantic include competitive salaries, defined benefit pension plan, comprehensive benefit packages, professional development opportunities, and travel pass privileges on our vessels.

Important Messages:

Marine Atlantic Inc. is committed to Employment Equity and Diversity and invites applications from Women, Aboriginal People, Persons with Disabilities, and Visible Minorities.

To receive this job poster in an alternative format or to discuss alternate ways of completing the online application, please contact the Marine Atlantic Human Resources Department. (hquiries@marine-atlantic.ca)

Ingénieurs-mécaniciens principaux

Marine Atlantique est une société d'État fédérale qui assure un service de traversier indispensable entre Terre-Neuve-et-Labrador et la partie continentale du Canada.

Nous sommes engagés à créer un environnement favorisant la croissance des employés, le perfectionnement professionnel ainsi que la satisfaction professionnelle. Parmi les avantages de travailler chez Marine Atlantique, on retrouve les salaires concurrentiels, un régime de retraite à prestations déterminées, un régime complet de soins de santé, et des possibilités de perfectionnement professionnel. Venez découvrir la fierté de travailler pour le compte d'une organisation ayant une infrastructure nouvellement construite et revitalisée qui se positionne pour l'avenir.

Marine Atlantique doit pourvoir immédiatement des postes d'ingénieurs-mécaniciens principaux pour un travail à bord des navires à partir des ports de Port aux Basques à T.-N. et North Sydney en N.-É. à l'année, et à partir du port d'Argentia à T.-N. au cours de la saison estivale. Ces postes sont des emplois permanents, à temps plein, de réserve et de remplacement.

Sous la responsabilité directe du chef mécanicien, l'ingénieurs-mécaniciens principaux effectue les services de quart de la salle de commande principale.

Le titulaire de ce poste a la responsabilité de l'opération sécuritaire de tous les équipements mécaniques et des systèmes du compartiment machines. L'ingénieur de quart a la responsabilité du ravitaillement en combustible du navire en s'assurant du suivi des procédures de sécurité.

Relevant du deuxième mécanicien, le titulaire doit effectuer l'entretien préventif tel que prévu par le système d'entretien et également les tâches correctives requises. Le mécanicien principal en charge du quart doit être en mesure de prendre rapidement des décisions dans des situations critiques et de superviser le personnel de la salle des machines pour la réalisation des tâches reliées à la salle des machines. De bonnes compétences en communication sont requises pour les interactions avec d'autres services afin d'assurer une opération sécuritaire et efficace.

Études :

Études secondaires ou diplôme d'études générales
ET

Au minimum, un certificat de mécanicien de 3e classe

Expérience requise :

Qualifications essentielles :

- Expérience récente de 24 mois (depuis 2009) à un tel poste.
- Cours STCW 6.1 & 6.2 maritime.
- Certificat de simulateur d'appareil de propulsion.
- Certificat valide de réussite d'un examen médical maritime exigé par Transport Canada.
- Compétences de communication efficace lors de l'interaction avec les membres de l'équipage du navire et autres membres du personnel.
- Faire preuve de sa capacité de soulever, de manier et de transporter des objets lourds de plus de 20 kg.
- Pouvoir travailler dans des espaces clos.

Atouts :

- Certificat de formation d'appoint de fonctions d'urgence en mer (FUM) ou une preuve d'inscription à un cours agréé
- Être titulaire d'un diplôme d'une école navale reconnue dans un programme connexe.
- Expérience professionnelle antérieure : soudage, mécanique diesel, mécanique de machinerie lourde, réfrigération, usinage, tuyauterie, électronique.
- Gestion de la sécurité des passagers.
- Certificat d'accès aux espaces clos.

Ce poste est désigné comme étant un poste critique pour la sécurité et est sujet à des clauses de la politique relative aux drogues et à l'alcool ce qui inclut le dépistage.

Autres exigences / Commentaires :

Si vous avez l'ambition de faire une différence et que vous satisfaites aux exigences indiquées ci-dessus, veuillez déposer votre candidature en ligne.

www.marineatlantic.ca/nousembauchons

Veillez prendre note : Les candidats doivent postuler en ligne, remplir toutes les sections et répondre aux questions de la demande d'emploi.

Messages importants :

Marine Atlantique souscrit au principe de l'équité en matière d'emploi et de la diversité, et invite les femmes, les Autochtones, les personnes handicapées et les membres des minorités visibles à poser leur candidature.

Pour obtenir cette offre d'emploi dans un autre format veuillez communiquer avec le service des ressources humaines de Marine Atlantique.